



**PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO DE Nº DE 21 JUNHO DE 2022  
Do Vereador Jean Carlos**

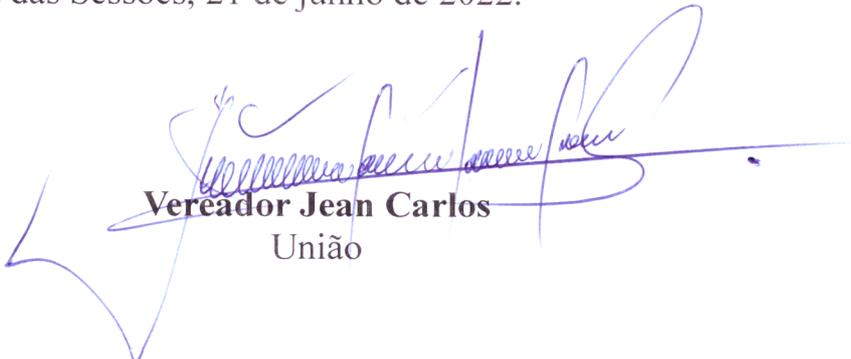
**Concede Título de Cidadão Anapolino ao Sr. Glauskston Batista Rios (Deputado Federal Glaustin da Fokus) e dá outras providências.**

Nos termos de Art.62 a 65 da Lei Orgânica do município combinado com o Art. 102 do Reg. Interno, **A CÂMARA MUNICIPAL DE ANÁPOLIS**, aprovou e eu Presidente do Legislativo Municipal, promulgo o seguinte Decreto Legislativo:

**Art. 1º** – Concede Título de Cidadão Anapolino ao **Sr. Glauskston Batista Rios**.

**Art. 2º** – Este Decreto entra em vigor na data de sua promulgação.

Sala das Sessões, 21 de junho de 2022.

  
**Vereador Jean Carlos**  
União



## JUSTIFICATIVA

O homenageado nascido em 22 de dezembro de 1973 em Goiânia-GO, filho de Waldir Batista Rios (caminhoneiro) e Neuza Maria Rios (Lavandeira).

Formado em Administração de Empresas e empresário do ramo alimentício, teve como seu primeiro emprego aos 14 anos, a função de office-boy da Mabel. Ainda jovem, Glaustin viu na vaga de vendedor uma oportunidade para se casar com sua esposa, a senhora Cristiane Rabelo dos Santos Rios, e constituir família. Hoje, ele é pai de quatro filhos: Waldir Neto, Eduarda Caroline, Guilherme e Mell e avô de Helena e Eloá.

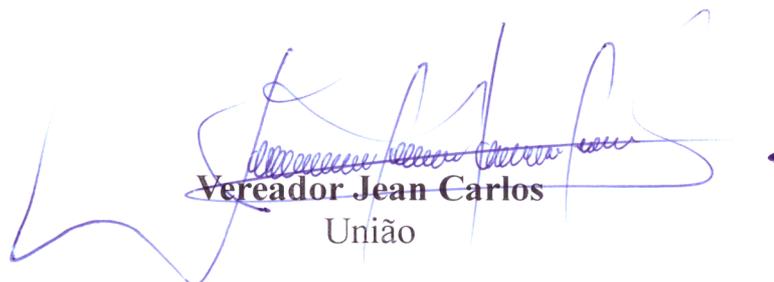
Três décadas atrás, Glaustin e seu pai, Waldir Rios, começaram a construir a história da Fokus – inicialmente no Tocantins e logo depois em Aparecida de Goiânia. Hoje, a distribuidora está presente em Goiás, Mato Grosso do Sul, Pará, Tocantins e Distrito Federal. Desde 2012, ele também administra a Adoralle Alimentos.

Sua principal conquista legislativa para Goiás no Congresso Nacional foi a inclusão de uma emenda em uma Medida Provisória para prorrogar até 2025 a concessão de incentivos fiscais às montadoras de veículos instalada no Centro-Oeste. A mudança deu condições para a permanência do Grupo Caoa (Hyundai) e da Mitsubishi em Anápolis e Catalão, respectivamente.

Glauskston, teve importante atuação na prorrogação de incentivos fiscais que constituiu em fator decisivo para que a Caoa (Hyundai) mantivesse suas atividades e até ampliasse na cidade de Anápolis, gerando emprego, renda e desenvolvimento econômico. Entendemos que contribuiu significativamente com a nossa cidade.

Glaustin, representa o setor produtivo e o canal alimentar no Congresso Nacional e, por isso, atua em prol da desburocratização e do empreendedorismo.

Integrante da Frente Parlamentar Evangélica, ele ainda defende as bandeiras da família, da vida e da fé cristã.



**Vereador Jean Carlos**  
União

# Caoa confirma investimentos de R\$ 1,5 bilhão em Goiás

Anúncio é confirmado na esteira da sanção, pelo presidente Jair Bolsonaro, da Medida Provisória 98, que mantém incentivos fiscais para o setor automobilístico, uma campanha levada a efeito pela Fieg

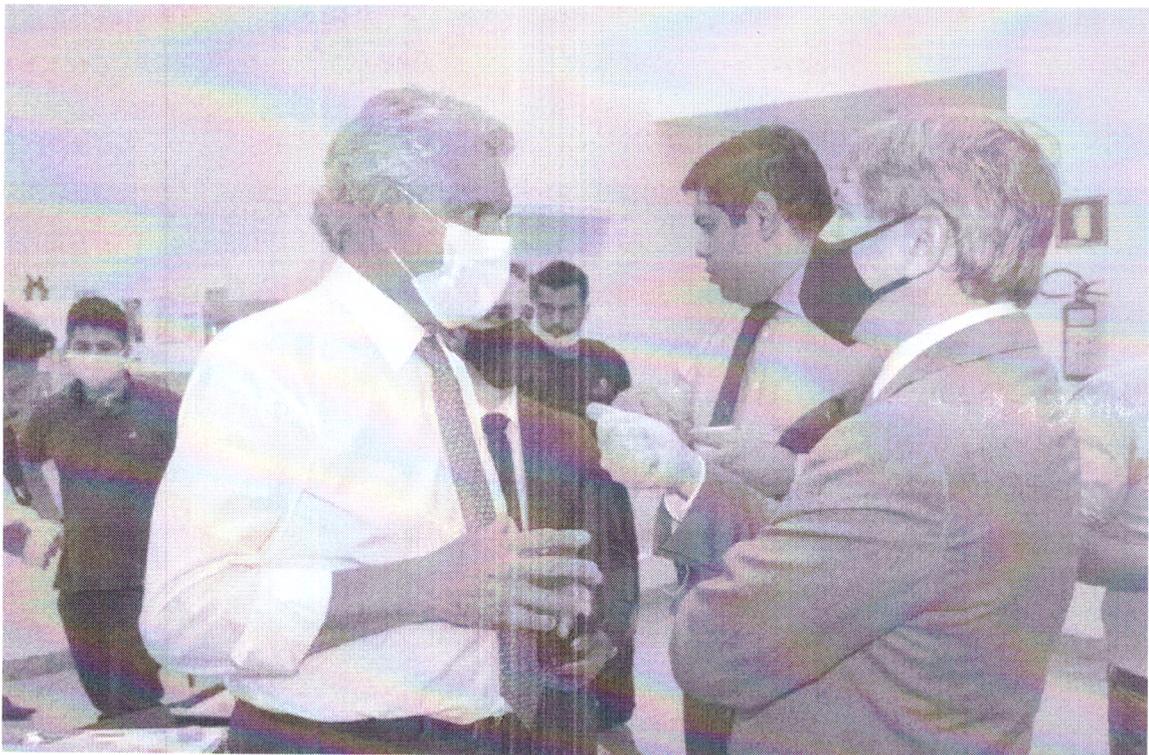
Menos de um mês após a sanção presidencial da Medida Provisória (MP) 98, que prorroga até 2025 os incentivos fiscais para fabricantes de veículos e autopeças nas Regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste, a Caoa Montadora, em Anápolis, promoveu, segunda-feira (23/11), dia de visita ao complexo industrial, com participação de diretores da Federação das Indústrias do Estado de Goiás (Fieg), e confirmou projeto anteriormente anunciado de investimento do grupo, conforme divulgado em outubro pela **Goiás Industrial Pauta Extra**.

Segundo o presidente da Caoa, Mauro Correia, a planta goiana terá R\$ 1,5 bilhão em investimentos nos próximos dois anos, com previsão de geração de 2 mil empregos diretos e 25 mil indiretos, além de lançamento de novos veículos e atração de empresas-satélites quando a produção anual ultrapassar as 100 mil unidades mensais, que atualmente é de 86 mil. "Goiás hoje tem, em Anápolis, o mais moderno centro de desenvolvimento de eficiência energética para motores do Brasil, que foi implementado por uma empresa nacional e que é gerenciado por goianos", ressaltou.

O vice-presidente da Fieg André Rocha e os presidentes da Fieg Regional Anápolis, Wilson de Oliveira, e do Sindicato das Indústrias de Metalúrgicas, Mecânicas e de Material Elétrico de Anápolis,

Robson Braga, participaram da visita às instalações da Caoa Montadora, que recebeu governador Ronaldo Caiado e os secretários de Indústria e Comércio, Adonídio Neto, de Economia, Cristiane Schmidt, de Cultura, Adriano Baldy, além do prefeito de Anápolis, Roberto Naves.

Para o vice-presidente da Fieg André Rocha, foi de extrema importância a oportunidade de os executivos da montadora exporem ao governador Ronaldo Caiado a utilização dos incentivos fiscais. “Sem os incentivos, as indústrias teriam distorções no preço, ou elevariam o valor do produto, ou tirariam a competitividade da empresa, com relação aos seus concorrentes. Agora que os incentivos foram prorrogados, a Caoa terá condições de investir e ampliar suas instalações em Anápolis”, ressaltou.



*Governador de Goiás Ronaldo Caiado e o vice-presidente da Fieg André Rocha. Fotos: Adair Batista*

O governador Ronaldo Caiado disse que “Anápolis vai se transformar num parque industrial automobilístico”, mencionando a posição estratégica do município como ponto forte para consolidação do projeto. Conforme analisou, Anápolis tem a seu

favor o fato de estar na região central do País, com investimentos já anunciados para melhoria das malhas rodoviárias federal e estadual, além da iminente inauguração de linha férrea e, ainda, o aeroporto de cargas. "Não existe um Estado que tenha tantas alternativas", sublinhou.

O secretário de Indústria, Comércio e Serviços, Adonídio Neto, disse que a consolidação de Anápolis como referência automobilística envolve as empresas que já estão estabelecidas e que a ação é uma via de mão dupla, em que todos ganham. "Nos ajuda a trazer os fornecedores para nosso Estado, para mais perto. Quanto mais a gente verticalizar a produção, mais vai gerar emprego e diminuir os custos logísticos", afirmou à direção da Caoa. "A pauta em Goiás é o desenvolvimento, a geração de emprego e renda."

A secretária da Economia, Cristiane Schmidt, fez questão de acrescentar a desburocratização provocada pelo ProGoiás como outro ponto a favor do Estado. "A ideia é: vai investir, gerar emprego e renda? É bom para o Estado? Então, não tem governador ou secretário que vai dizer sim ou não. Vai fazer porque é bom para os goianos", salientou.

O prefeito de Anápolis, Roberto Naves, destacou o diálogo entre município, Estado e Federação como um importante instrumento responsável pelo avanço da região. Também presentes ao evento, o deputado federal Zacharias Calil e o deputado estadual Amilton Filho celebraram os anúncios de investimento no Estado.

A Federação das Indústrias do Estado de Goiás luta desde o ano passado pela manutenção dos incentivos fiscais para o setor automobilístico no Centro-Oeste. Para o presidente da Fieg, Sandro Mabel, a confirmação de investimentos de cerca de R\$ 2 bilhões em Goiás – além de R\$ 1,5 bilhão pela Caoa, a Mitsubishi, em Catalão, já havia anunciado investimentos de R\$ 500 milhões – evidencia a importância da política de incentivos fiscais para a

promoção do desenvolvimento industrial. Ele destacou o desfecho da mobilização, desde o trabalho iniciado na Câmara dos Deputados. “Parabéns ao nosso deputado federal Glaustin da Fokus, realmente foi um trabalho espetacular, onde nós, da Fieg, trabalhamos muito duro na articulação e, só na Câmara, ajudamos a angariar mais de 80 votos. Trabalhamos desde a costura do acordo com o líder do governo, Ricardo Barros, e modificando a orientação de partidos como Republicanos, PSB, com o trabalho do nosso Elias Vaz, PSDB, e dentro de outros partidos. A bancada de Goiás foi excepcional na articulação.”

Como se sabe, o Centro-Oeste havia sido excluído da prorrogação, o que foi corrigido pela MP 987, garantindo às empresas instaladas na região a possibilidade de apresentar projetos de novos investimentos, pesquisas e desenvolvimento de produtos.

O caminho que viabilizou a inclusão da região na MP 987/20 e assegurou a manutenção das montadoras instaladas em Anápolis e Catalão ganhou impulso com a aprovação pela Câmara dos Deputados, em 29 de setembro, de emenda de autoria do deputado federal goiano Glaustin da Fokus (PSC), sob argumento de que a ampliação do prazo preservaria 6 mil empregos gerados nos municípios.

“Foi uma grande vitória. Enxerguei na MP a oportunidade de corrigir uma distorção, já que o Nordeste teria benefícios até 2025”, comemorou Glaustin. Exatamente uma semana depois, no dia 6 de outubro, a MP foi aprovada no Senado na forma de Projeto de Lei de Conversão 40/2020. A exclusão do Centro-Oeste foi considerada pelo relator, deputado André de Paula (PSD-PE), como assimetria e verdadeira quebra da isonomia tributária. O texto sancionado contempla a possibilidade de prorrogação do aproveitamento dos créditos presumidos do IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados) para até 31 de dezembro de 2025.



Últimas Cotidiano Rápidas Coronavírus Política Geral Mundo Colunas & Variedades Publieditoriais

Opinião

## CAOA consegue vitória na Câmara dos Deputados e empregos serão preservados em Anápolis

Além da montadora de Anápolis, Mitsubishi em Catalão também será contemplada



Denilson Boaventura - 01 de outubro de 2020



Instalada no Distrito Agroindustrial de Anápolis (DAIA), a CAO A será beneficiada com a Medida Provisória 987/20 aprovada pela Câmara dos Deputados na última terça-feira (29).



Últimas Cotidiano Rápidas Coronavírus Política Geral Mundo Colunas & Variedades Publieditoriais

“Essa renovação salva milhares de empregos em toda a região”, complementou. <sup>Opinião</sup> No Nordeste, os incentivos às montadoras também valem até 2025. A emenda de Glaustin deu as mesmas condições ao Centro-Oeste.

Além da CAOA, a Mitsubishi, em Catalão, também será beneficiada.

A estimativa é que a isenção das duas seja de R\$ 150 milhões e gerem um retorno de R\$ 3 bilhões anuais para Goiás, além de empregar 6 mil trabalhadores diretamente e outros 21 mil de forma indireta.

Você tem WhatsApp ou Telegram? É só entrar em um dos grupos do Portal 6 para receber, em primeira mão, nossas principais notícias e reportagens. Basta [clique aqui](#) e escolher.

 -15%	 -0%	
Inversor 2000... Inversor 2000...	Inversor 2000... Inversor 2000...	Painel Solar 54... Painel Solar 54...
R\$ 0.199		R\$ 1.479
	<input type="button" value="CLIQUE"/>	

 Compartilhe no Facebook

 Compartilhe no Twitter

 Compartilhe no WhatsApp

TUDO SOBRE:

[anápolis](#) [caoa](#) [daia](#) [glaustin da fokus](#)

🏠 // Matérias // **Proposta de Glaustin da Fokus deve salvar milhares de empregos**

# Proposta de Glaustin da Fokus deve salvar milhares de empregos



© Publicado: quinta-feira , 07 de novembro 2019 13:54



Foto: Fernando Chaves

A Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria, Comércio e Serviços (Cdeics) aprovou nesta quarta-feira (6) o Projeto de Lei 1132/19, de Glaustin da Fokus (PSC-GO), a fim de prorrogar de 2020 até 31 de dezembro de 2025 o prazo para que empresas disponham de crédito presumido do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) incidente em veículos produzidos na região Centro-Oeste.

“Nosso projeto já está com meio caminho andado para garantir a manutenção dos milhares de empregos gerados pelas montadoras instaladas em Anápolis e Catalão, além de outros municípios do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul”, destacou Glaustin. O parlamentar goiano agradeceu a sensibilidade dos colegas em aprovar a renovação de incentivos fiscais, para que empreendimentos como o grupo Caea e a HPE permaneçam no estado. “O nosso estado ainda atravessa dificuldades conjunturais na economia”, pontuou Glaustin. O PL 1132 modifica a Lei 9.826, que estabeleceu em 1999 benefícios fiscais para que montadoras construíssem fábricas fora do eixo Sul-Sudeste.

A princípio, os incentivos vigorariam até 2010, mas o Congresso Nacional ampliou o prazo até 2015 e, depois, até 2020. O crédito presumido é um desconto de 32% sobre o IPI devido, condicionado, no caso da legislação, a investimentos em pesquisa, desenvolvimento e inovação tecnológica na região.

Na Cdeics, o projeto de Glaustin teve como relator o deputado federal Tiago Dimas (Solidariedade-TO). “A extensão do benefício se justifica por diversas razões”, argumentou. “Primeiro, há forte evidência de que a participação das regiões beneficiadas no emprego total do setor automotivo teve crescimento significativo até 2009, bem como a sua participação nas exportações totais de veículos. Mas, para que se consolide como polo de desenvolvimento regional, é preciso que haja um processo continuado de crescimento da indústria. Isso fortalece a cadeia produtiva e gera empregos mais qualificados e duráveis.”

Antes de passar pela Cdeics, o PL 1132 já havia sido aprovado, em agosto, pela Comissão de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia (Cindra). Agora, a proposta será analisada, em caráter conclusivo, pelas comissões de Finanças e Tributação (CFT) e de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCCJ), para então ser enviada diretamente ao Senado.

Fonte: Assessoria de Comunicação  
Deputado Federal Glaustin da Fokus (PSC-GO)