

REQUERIMENTO Nº _____ 20 DE JANEIRO DE 2025

Da Vereadora Andreia Rezende

Requer encaminhamento de ofício, à **Companhia de Desenvolvimento Econômico de Goiás (CODEGO)**, solicitando em caráter de urgência, que seja realizado tapa buraco na rotatória, na VL VI-L02, S/N Qd.01 B Lt.02, Daia, Anápolis-GO. (de frente a AGM Caetano Ltda-Mobi Transporte)

Excelentíssima Senhora Presidente da Câmara Municipal de Anápolis,

A Vereadora que abaixo subscreve requer, nos termos do art. 136, inciso I do Regimento Interno, que seja encaminhado ofício à **Companhia de Desenvolvimento Econômico de Goiás (CODEGO)**, solicitando em caráter de urgência, que seja realizado tapa buraco na rotatória, na VL VI-L02, S/N Qd.01 B Lt.02, Daia, Anápolis-GO. (de frente a AGM Caetano Ltda-Mobi Transporte).

JUSTIFICATIVA

Pois, é um local de principais acesso ao Daia e de Grande Circulação onde há buracos e bacias de água, onde estacionamento de caminhões. O Atual requerimento é justificado, os buracos dificultam o trânsito de veículos e pedestres, aumentando o risco de acidentes e atrasos.

Motoristas relatam danos a veículos, como pneus furados e suspensão comprometida, gerando custos extras.

A água acumulada contribui para a erosão e deterioração ainda maior do asfalto.

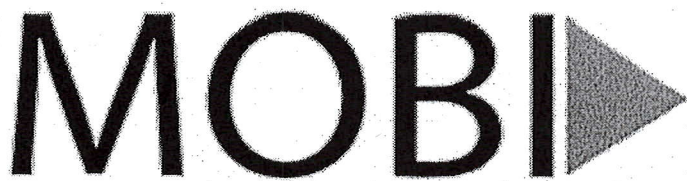
Este local precisa de atenção!

Sala das Sessões em, 20 de Janeiro de 2025.

Atenciosamente,

Andreia Rezende
Vereadora

Presidente da Câmara Municipal de Anápolis



Transportando ao seu tempo
Brasília, Goiânia, Anápolis, Rio de Janeiro e Belo Horizonte

Anápolis, 12 de novembro de 2024

PROJETO DE SINALIZAÇÃO PARA A VIELA VI-L2: OFÍCIO À CMTT

Prezados Senhores da Companhia Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT),

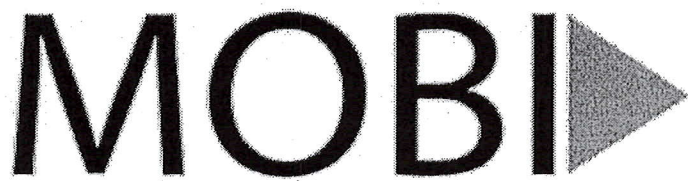
1) Descritivo:

Apresentamos a Vossa Senhoria este ofício para propor medidas cruciais de segurança viária na **Vielas VI-L2, importante via de acesso ao Distrito Agro-Industrial de Anápolis (DAIA)**. Após realizarmos um estudo detalhado da via, constatamos a necessidade urgente de implementação de um projeto de sinalização, a fim de mitigar os riscos de acidentes e garantir a segurança de motoristas, pedestres e ciclistas.

2) Diagnóstico da Situação:

A VIELA VI-L2, em seu estado atual, **apresenta graves deficiências em termos de sinalização**, o que tem contribuído para a ocorrência de diversos problemas, entre os quais destacamos:

2.1) Alto Risco de Acidentes: A falta de sinalização adequada, especialmente em pontos críticos como cruzamentos, curvas acentuadas e áreas de grande circulação de pedestres, aumenta consideravelmente a probabilidade de acidentes, colocando em risco a vida dos usuários da via.



Transportando ao seu tempo
Brasília, Goiânia, Anápolis, Rio de Janeiro e Belo Horizonte

2.2) Fluxo Intenso e Desordenado: O intenso fluxo de veículos, especialmente de grande porte, somado à falta de sinalização clara para orientar o tráfego, resulta em um fluxo desordenado e perigoso, elevando o risco de colisões e atropelamentos.

2.3) Dificuldade de Visibilidade: A presença de obstáculos, como vegetação e postes mal posicionados, em conjunto com a falta de iluminação adequada, compromete a visibilidade dos motoristas, especialmente à noite, tornando a via ainda mais perigosa.

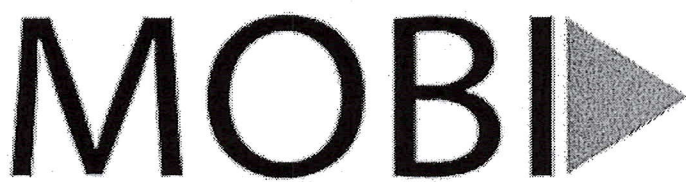
2.3) Falta de Orientação aos Motoristas: A ausência de placas informativas claras e precisas dificulta a orientação dos motoristas, especialmente aqueles que não estão familiarizados com a região, aumentando o risco de erros e manobras perigosas.

3) Proposta de Intervenção:

Com base em nossa análise, elaboramos um projeto de sinalização detalhado, que **contempla as seguintes medidas:**

3.1) Identificação de Pontos Críticos: Mapeamento detalhado de todos os cruzamentos, curvas, áreas de grande circulação de pedestres, lombadas e faixas de pedestres existentes na via.

3.2) Identificação de Pontos Críticos: Análise criteriosa dos pontos com histórico de acidentes ou com alto risco de ocorrência de incidentes, a fim de priorizar as intervenções.



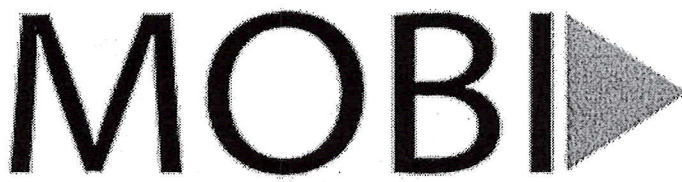
Transportando ao seu tempo
Brasília, Goiânia, Anápolis, Rio de Janeiro e Belo Horizonte

4) Avaliação das Condições Atuais:

- 4.1) Vistoria técnica para avaliar a visibilidade em todos os pontos da via, identificando e removendo obstáculos que comprometam a visibilidade dos motoristas.
- 4.2) Verificação do estado do pavimento, programando reparos e manutenções para garantir a segurança e o conforto dos usuários.
- 4.3) Avaliação da iluminação pública, com a instalação ou reposição de luminárias para garantir a visibilidade adequada durante a noite.

5) Implementação da Sinalização:

- 5.1) **Sinalização Vertical:** Instalação de placas de advertência (curvas perigosas, entrada e saída de veículos de grande porte, lombadas etc.), regulamentação (limites de velocidade, proibições de estacionamento e ultrapassagem, sentido de fluxo etc.) e informativas (nome da via).
- 5.2) **Sinalização Vertical:** Demarcação de faixas de rolamento, lombadas e faixas de alerta com tinta de alta durabilidade e refletividade, garantindo a visibilidade durante o dia e a noite.
- 5.2) **Sinalização Semafórica:** Avaliação da necessidade de instalação de semáforos em locais de grande fluxo de veículos ou em cruzamentos críticos, onde a sinalização vertical e horizontal não seja suficiente para garantir a segurança e a fluidez do tráfego.



Transportando ao seu tempo
Brasília, Goiânia, Anápolis, Rio de Janeiro e Belo Horizonte

6) Benefícios Esperados:

6.1) Redução do Número de Acidentes: A sinalização adequada alertará os motoristas sobre os perigos, organizará o fluxo de veículos e tornará a via mais segura, contribuindo para a diminuição dos acidentes.

6.2) Melhoria da Fluidez do Trânsito: A sinalização organizada otimizará o fluxo de veículos, reduzindo congestionamentos e melhorando o tempo de deslocamento.

6.3) Aumento da Segurança: A sinalização proporcionará um ambiente mais seguro para motoristas, ciclistas e pedestres, delimitando áreas de circulação, alertando sobre perigos e orientando sobre as regras de trânsito.

7) Conclusão:

Considerando a importância da Viela VI-L2 para o acesso ao DAIA e a necessidade urgente de garantir a segurança de todos os usuários da via, **solicitamos à CMTT que analise com atenção este projeto e adote as medidas necessárias para sua implementação.**

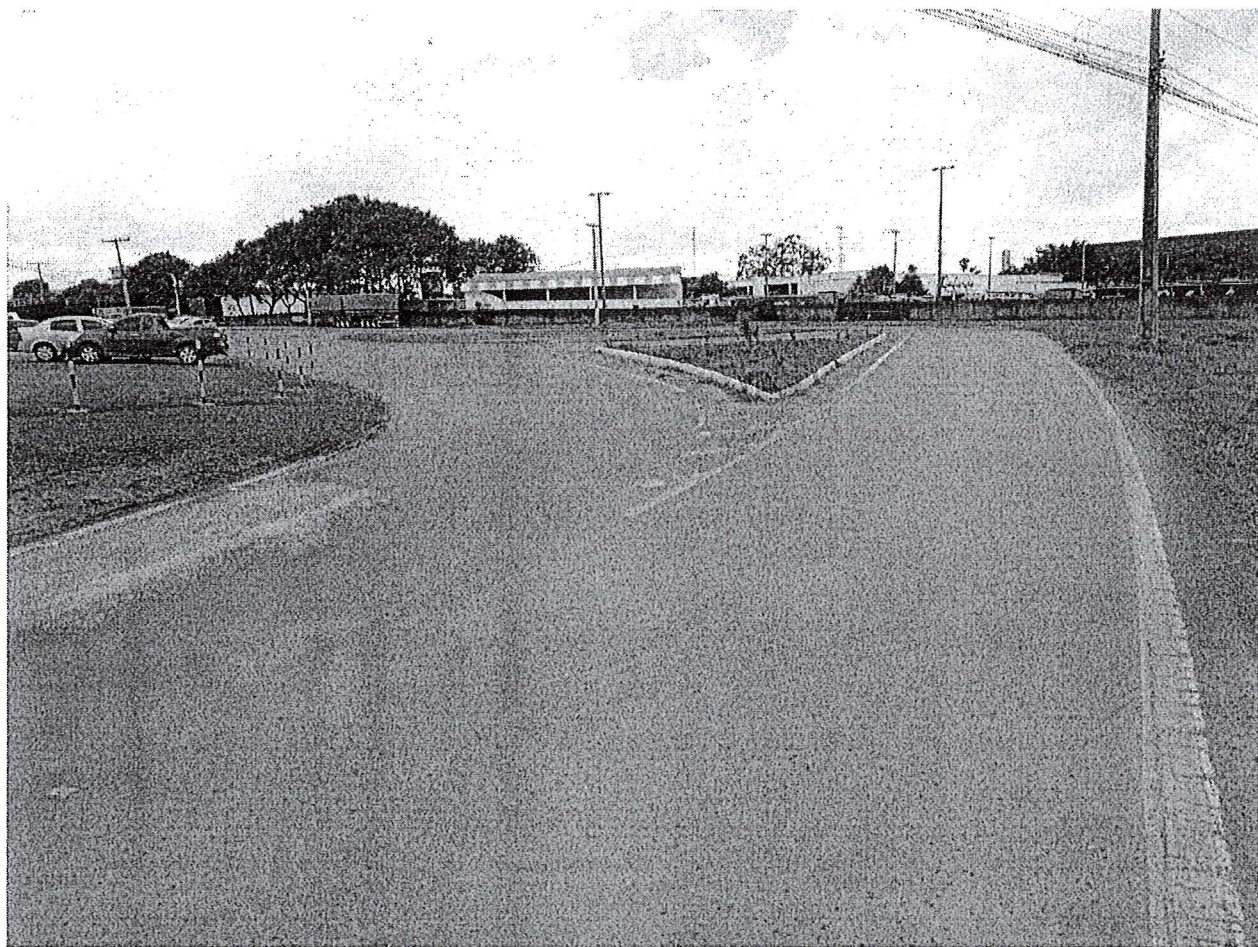
Acreditamos que a colaboração entre a iniciativa privada e o poder público é fundamental para a construção de um trânsito mais seguro e eficiente em nossa cidade.

Atenciosamente,
Regiane Soares da Silva Souza
Técnica em Segurança do Trabalho
Instrutora de Trânsito

MOBI▶

Transportando ao seu tempo
Brasília, Goiânia, Anápolis, Rio de Janeiro e Belo Horizonte

ANEXO – FOTOS DA VIELA VI-L2



Vieia VI-L2, Qd 1-B, LT2 – Distrito Agroindustrial de Anápolis
CEP 75132-010 Anápolis – GO 62 3317 1292

MOBI▶

Transportando ao seu tempo
Brasília, Goiânia, Anápolis, Rio de Janeiro e Belo Horizonte



Vila VI-L2, Qd 1-B, LT2 – Distrito Agroindustrial de Anápolis
CEP 75132-010 Anápolis – GO 62 3317 1292

MOBI▶

Transportando ao seu tempo
Brasília, Goiânia, Anápolis, Rio de Janeiro e Belo Horizonte



Viela VI-L2, Qd 1-B, LT2 – Distrito Agroindustrial de Anápolis
CEP 75132-010 Anápolis – GO 62 3317 1292



