

INDICAÇÃO Nº _____ DE 26 DE AGOSTO DE 2025

Vereador José Fernandes

REQUER O ENVIO DESSA INDICAÇÃO AO PREFEITO MUNICIPAL DE ANÁPOLIS ATRAVÉS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES PARA A IMPLANTAÇÃO DE UMA FAIXA HOV (High-Occupancy Vehicle Lane), TAMBÉM CONHECIDA COMO FAIXA DE CARONA SOLIDÁRIA, NA AVENIDA BRASIL, APROVEITANDO A ATUAL FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS

Excelentíssima Senhora Presidente da Câmara Municipal de Anápolis

O Vereador que abaixo subscreve, requer, nos termos do art. 88, §1º, alínea I, do Regimento Interno desta Casa Legislativa, solicito o encaminhamento da presente Indicação ao Prefeito Municipal de Anápolis para que através dos órgãos competentes para a implantação de uma faixa HOV (High-Occupancy Vehicle Lane), também conhecida como faixa de carona solidária, na Avenida Brasil, aproveitando a atual faixa exclusiva de ônibus.

JUSTIFICATIVA

A Avenida Brasil constitui-se no principal eixo viário de Anápolis, concentrando diariamente grande fluxo de veículos. Já existe em seu traçado uma faixa destinada ao transporte coletivo, o que evidencia a viabilidade de medidas voltadas à melhoria da mobilidade urbana.

As chamadas HOV Lanes, adotadas com sucesso em diversas cidades norte-americanas, destinam-se a veículos com dois ou mais ocupantes, além de ônibus, táxis, vans escolares e transporte coletivo em geral. O objetivo é estimular o compartilhamento de viagens, reduzir o número de veículos individuais, diminuir congestionamentos e contribuir para a redução da emissão de poluentes.

A proposta consiste em tornar essa faixa exclusiva em tempo integral para:

- ônibus, vans escolares e táxis;
- veículos de passeio que transportam no mínimo duas pessoas.

Dessa forma, garante-se a prioridade do transporte coletivo e, ao mesmo tempo, incentiva-se a carona solidária como medida sustentável e inovadora.

Com a implantação, Anápolis se tornará a primeira cidade do Brasil a adotar oficialmente o modelo internacional de Faixa HOV, posicionando-se na vanguarda da mobilidade urbana inteligente e servindo de referência nacional.

Solicito, portanto, a análise técnica da **Companhia Municipal de Trânsito e Transportes (CMTT)** e, sendo viável, a implantação desta política pública que conciliará inovação, fluidez no trânsito, sustentabilidade ambiental e melhoria da qualidade de vida da população anapolina.

Câmara Municipal de Anápolis, 26 de agosto de 2025.

José Fernandes
Vereador-MDB

JOSÉ FERNANDES BOAVENTURA CAVALCANTE

Vereador / Vice-Presidente - MDB