

INDICAÇÃO Nº. \_\_\_\_\_

**VEREADOR LEITÃO DO SINDICATO**

Anápolis, 08 de Outubro de 2025.

Excelentíssima Senhora

Vereadora Andreia Rezende de Faria

Presidente da Câmara Municipal de Anápolis

**Requer seja enviada em caráter de urgência Indicação ao Prefeito Municipal de Anápolis-GO, e a Diretoria do CMTT, para a fechamento de retorno na Avenida Pedro Ludovico que dá acesso a Rua José Martins de Brito e Rua dos Pinas no Residencial Pedro Ludovico, Anápolis GO, para a segurança dos motoristas.**

Excelentíssima Senhora Presidente da Câmara Municipal de Anápolis-GO.

Requer, nos termos do art. 88, §1º alínea i, do Regimento Interno, que seja enviada Indicação ao Prefeito Municipal de Anápolis, **para que sejam adotadas as providências legais junto ao departamento competente para a retirada de retorno na Avenida Pedro Ludovico que dá acesso a Rua José Martins de Brito e Rua dos Pinas no Residencial Pedro Ludovico Anápolis-GO.**

  
Adenilton Coelho de Souza  
Vereador

### JUSTIFICATIVA

Considerando a responsabilidade com a segurança viária e a preservação da integridade física dos usuários da via, vimos, por meio deste, solicitar a retirada do retorno localizado na Avenida Pedro Ludovico que dá acesso a Rua José Martins de Brito e Rua dos Pinas na Vila São Joaquim, em virtude dos recorrentes acidentes registrados no local.

O referido retorno tem se mostrado um ponto crítico para o tráfego da região, com elevada incidência de colisões, especialmente nos horários de pico, em que a manobra de conversão se torna ainda mais arriscada. A baixa visibilidade e o curto tempo de reação para os condutores que transitam pela via agravam ainda mais a situação, contribuindo para acidentes frequentes, muitos deles com vítimas.

Além dos riscos à segurança, o retorno tem causado prejuízos à fluidez do tráfego, com paradas bruscas, lentidão e congestionamentos, prejudicando não apenas a mobilidade urbana como também a qualidade de vida da população local. Destaca-se que há alternativas próximas, mais seguras e adequadas, devidamente sinalizadas, que podem absorver a demanda de conversões, sem comprometer a segurança ou a eficiência do sistema viário.

  
Aderilton Coelho de Souza  
Vereador