



CÂMARA
MUNICIPAL DE ANÁPOLIS

LEITÃO
DO SINDICATO

INDICAÇÃO N°. _____

VEREADOR LEITÃO DO SINDICATO

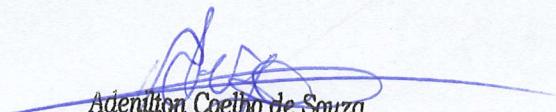
Anápolis, 08 de Outubro de 2025.

Excelentíssima Senhora
Vereadora Andreia Rezende de Faria
Presidente da Câmara Municipal de Anápolis

Requer seja enviada em caráter de urgência Indicação ao Prefeito Municipal de Anápolis-GO, e a Diretoria do CMTT, para a fechamento de retorno na Avenida Pedro Ludovico que dá acesso a Rua José Martins de Brito e Rua dos Pinas no Residencial Pedro Ludovico, Anápolis GO, para a segurança dos motoristas.

Excelentíssima Senhora Presidente da Câmara Municipal de Anápolis-GO.

Requer, nos termos do art. 88, §1º alínea i, do Regimento Interno, que seja enviada Indicação ao Prefeito Municipal de Anápolis, **para que sejam adotadas as providências legais junto ao departamento competente para a retirada de retorno na Avenida Pedro Ludovico que dá acesso a Rua José Martins de Brito e Rua dos Pinas no Residencial Pedro Ludovico Anápolis-GO.**


Adenilton Coelho de Souza
Vereador



Palácio de Santana, Av. Jamel Cecílio,
Q 50, L 14, B. Jundiaí, Anápolis/GO
CEP: 75.110-330
anapolis.go.leg.br



JUSTIFICATIVA

Considerando a responsabilidade com a segurança viária e a preservação da integridade física dos usuários da via, vimos, por meio deste, solicitar a retirada do retorno localizado na Avenida Pedro Ludovico que dá acesso a Rua José Martins de Brito e Rua dos Pinas na Vila São Joaquim, em virtude dos recorrentes acidentes registrados no local.

O referido retorno tem se mostrado um ponto crítico para o tráfego da região, com elevada incidência de colisões, especialmente nos horários de pico, em que a manobra de conversão se torna ainda mais arriscada. A baixa visibilidade e o curto tempo de reação para os condutores que transitam pela via agravam ainda mais a situação, contribuindo para acidentes frequentes, muitos deles com vítimas.

Além dos riscos à segurança, o retorno tem causado prejuízos à fluidez do tráfego, com paradas bruscas, lentidão e congestionamentos, prejudicando não apenas a mobilidade urbana como também a qualidade de vida da população local. Destaca-se que há alternativas próximas, mais seguras e adequadas, devidamente sinalizadas, que podem absorver a demanda de conversões, sem comprometer a segurança ou a eficiência do sistema viário.

Ademilton Coelho de Souza
Vereador

